

CONTROL EQUIPMENT FOR THE AUTOMOBILE WIRE INDUSTRY

Engineering and Industrial Systems  **DINEFER**

Módulos de Teste

INDEX

PNEUMATIC MODULES

MÓDULOS STANDARD
MÓDULOS DE INSERÇÃO ZERO
MÓDULOS PUSHBACK
MÓDULOS BODY CLIP
MÓDULOS P/ BORRACHAS
MÓDULOS P/ TERMINAIS
MÓDULOS SICMA

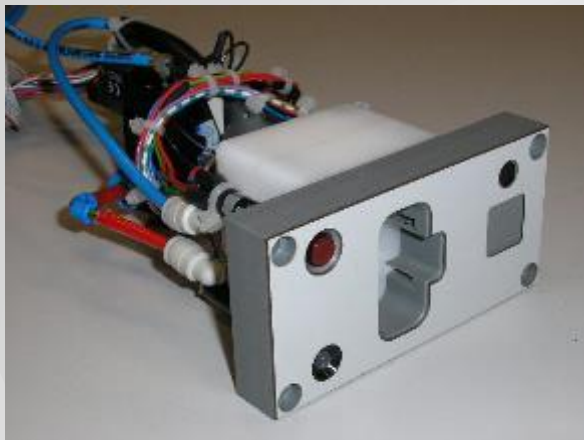
OPTIONS

PINOS STANDARD
PINOS DE GOLA COLLAR
PINOS PUSHBACK (VF 100)
PINOS ESPECIAIS PARA TERMINAIS NMQS
PLACAS DE ALINHAMENTO DE TERMINAIS
CAIXAS ACRÍLICAS
TRAVÃO / FLAP FLOAT
TRAVÃO / FLAP PUSH UP

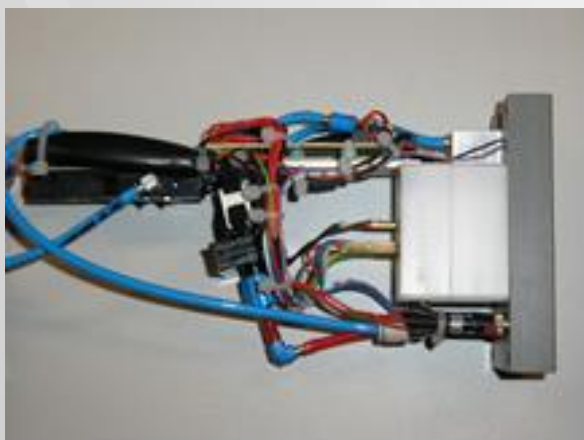
MÓDULOS PNEUMÁTICOS

- Em todos os módulos descritos nas páginas seguintes, quando se introduz um componente no módulo, o micro de presença é ativado, fazendo a eletroválvula operar.
- Todos os módulos possuem uma cavidade e um desenganador adequado ao componente de forma a garantir que o módulo aceite apenas o componente correto.
- Todos os módulos têm um botão para libertar o conector quando e se necessário. O botão tem um led que, quando aceso no início do teste, informa o utilizador que esse módulo é necessário para controlar essa cablagem específica e durante a fase de controlo identifica as anomalias detetadas.

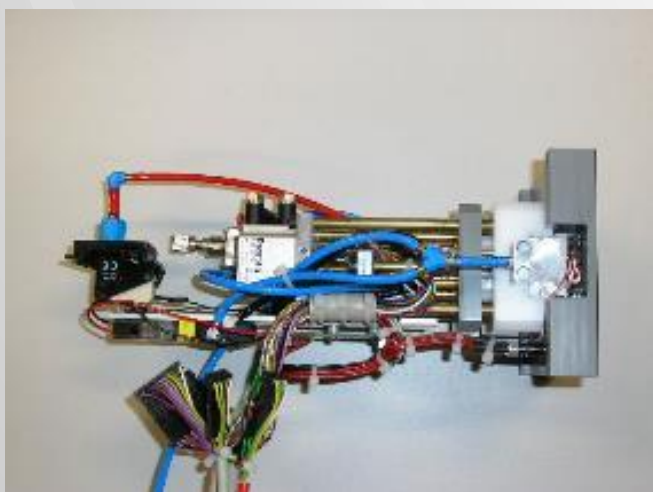
MÓDULOS STANDARD



- Neste tipo de módulo a electroválvula ativa a garra que fixa o componente adequadamente
- Os pinos standard são colocados numa placa fixa.

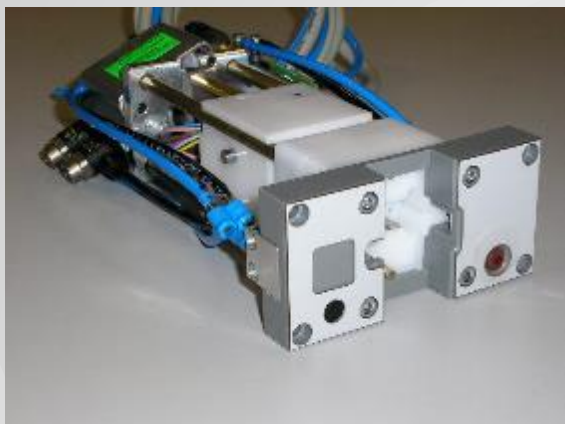


MÓDULOS DE INSERÇÃO ZERO



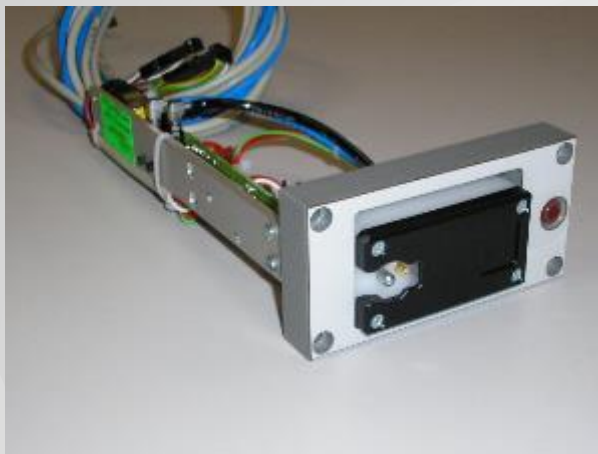
- Neste tipo de módulo a placa que contém os pinos standard é móvel e pode ser ajustada, de forma a que a altura do contacto elétrico possa ser regulada.
- A eletroválvula ativa a garra que fixa adequadamente o componente e a placa que contém os pinos standard garante um melhor acompanhamento e deslocação dos pinos standard em direção ao componente.
- O contacto elétrico só é possível após a fixação adequada do componente, garantindo assim uma maior longevidade dos pinos standard.

MÓDULOS PUSHBACK

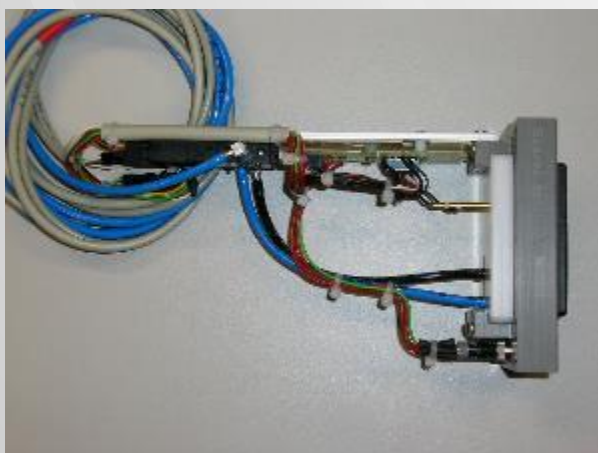


- Neste tipo de módulo a electroválvula ativa tanto a garra que fixa adequadamente o componente quanto o conjunto no qual os pinos pushback são aplicados.
- Os pinos pushback são feitos de material resistente ao desgaste.
- No conjunto em que são inseridos os pinos pushback, existe uma gaveta, a qual pode ser facilmente removida, permitindo uma rápida substituição das molas e pinos pushback.
- Uma vez que o conjunto no qual os pinos pushback estão inseridos é móvel, o operador faz um pequeno esforço para introduzir o componente. O contato elétrico só é possível após o componente estar devidamente fixo, garantindo assim uma maior longevidade aos pinos pushback.

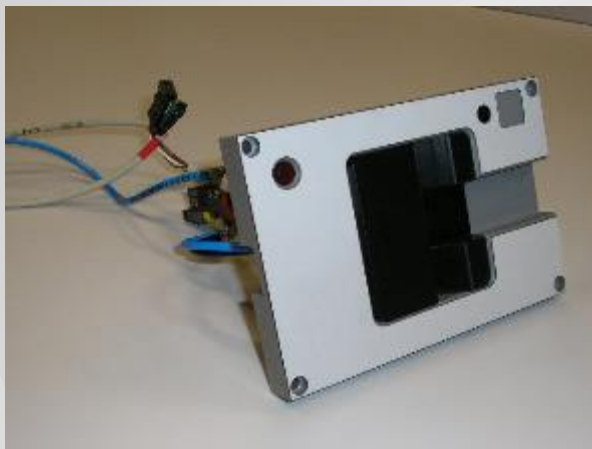
MÓDULOS BODY CLIP



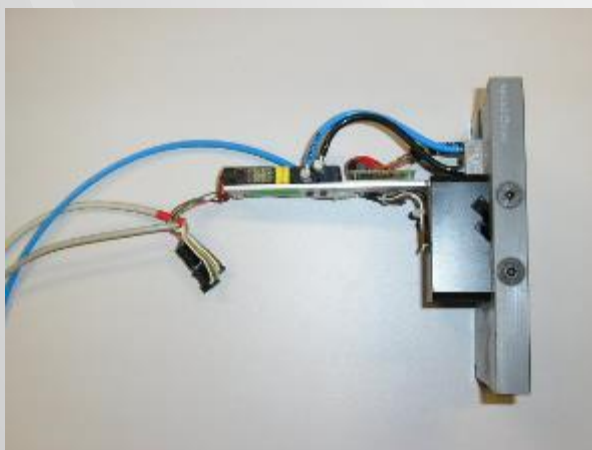
- Neste tipo de módulo a eletroválvula ativa a garra que fixa adequadamente o clip. O módulo tem um micro que apenas deteta o clip se este for o correto.



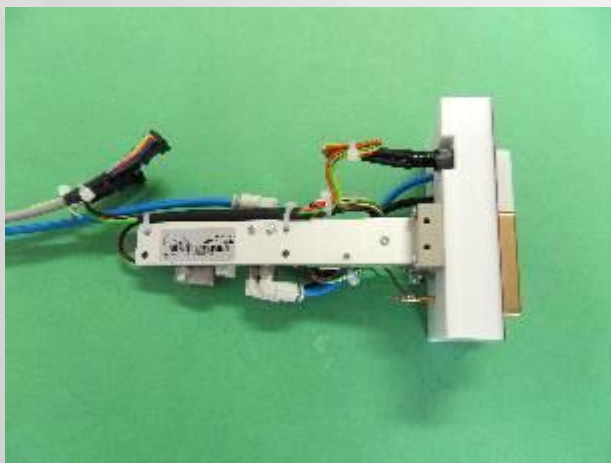
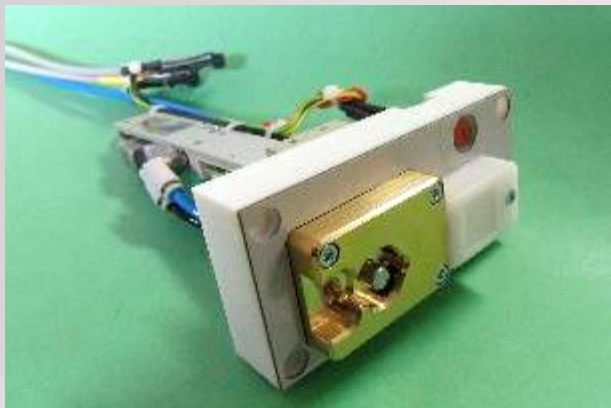
MÓDULOS P/ BORRACHAS



- Neste tipo de módulo a eletroválvula ativa a garra que fixa adequadamente a borracha.
- O módulo possui um micro que deteta a borracha se esta for a correta.

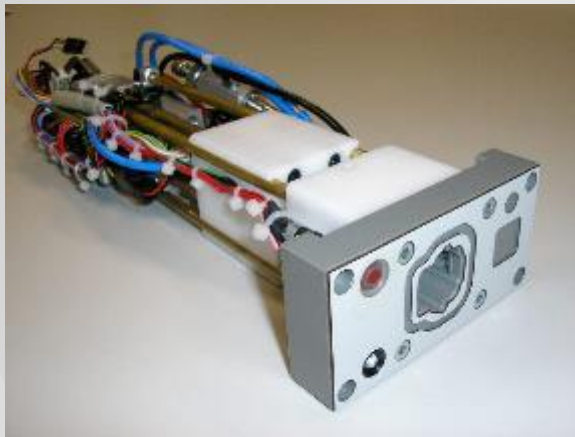


MÓDULOS P/ TERMINAIS

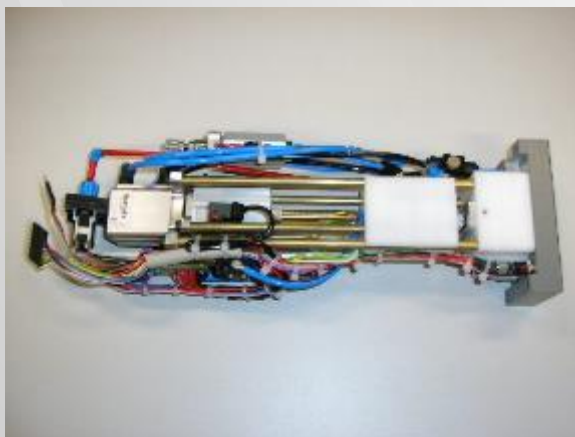


- Neste tipo de módulo a eletroválvula aciona a garra que fixa adequadamente o terminal.
- O contorno do terminal é feito de um material resistente ao desgaste, garantindo o seu diâmetro externo e interno.
- O terminal é inserido horizontalmente no módulo (de acordo com o eixo natural da cablagem) para evitar seu dano.

MÓDULOS SICMA



- Neste tipo de módulo a eletroválvula ativa a garra que fixa adequadamente o componente e o conjunto no qual os pinos pushback são colocados, funcionando de maneira semelhante e com as mesmas características do descrito para os módulos pushback.



- O módulo garante, com uma deteção específica, que o travão do componente está aberto durante a realização do pushback. Também faz e deteta o fecho do travão do componente após o teste elétrico ter sido considerado ok.

OPÇÕES

PINOS DE ALINHAMENTO DE TERMINAIS



PINOS STANDARD



PINOS DE GOLA

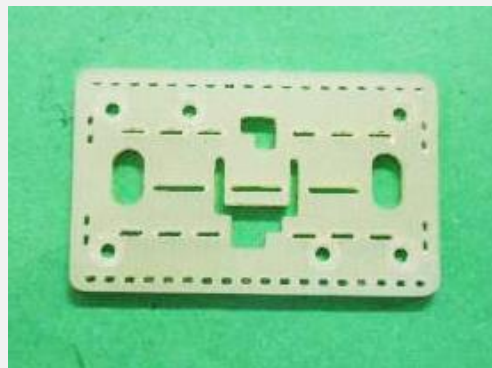


PINOS PUSHBACK
VF 100

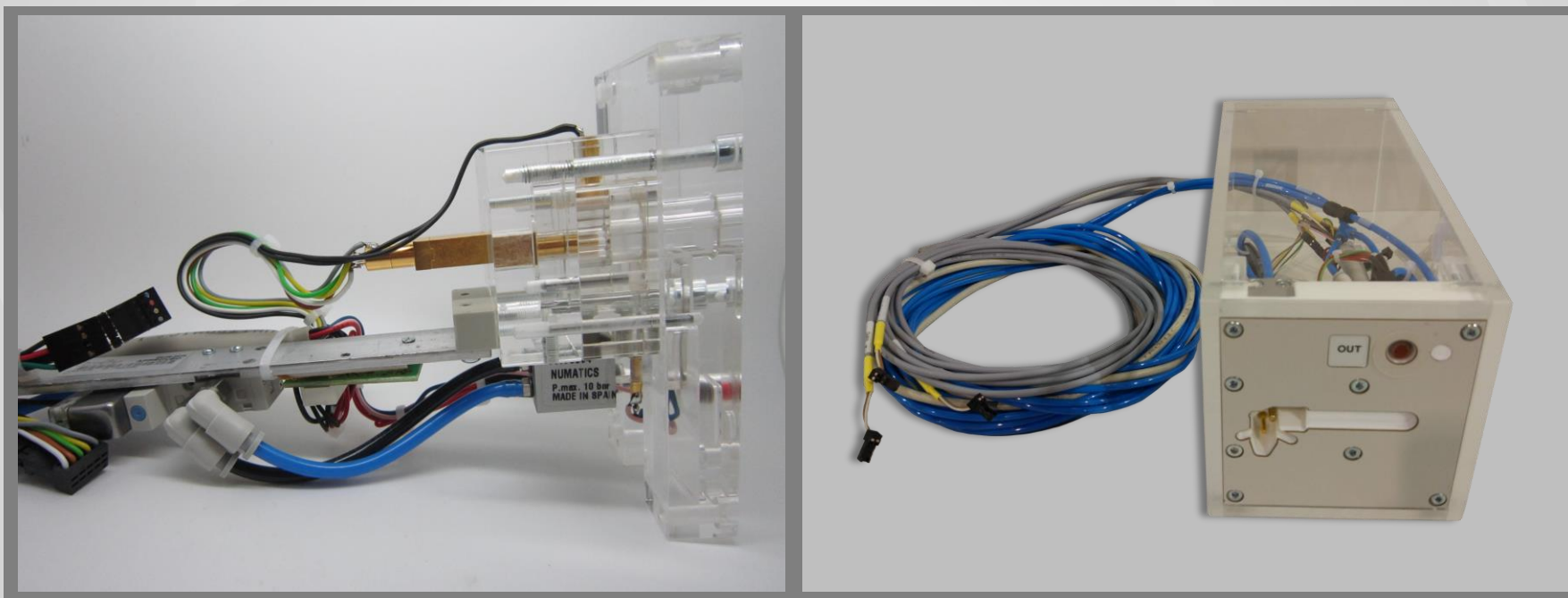


PINOS ESPECIAIS
TERMINAIS NMQS

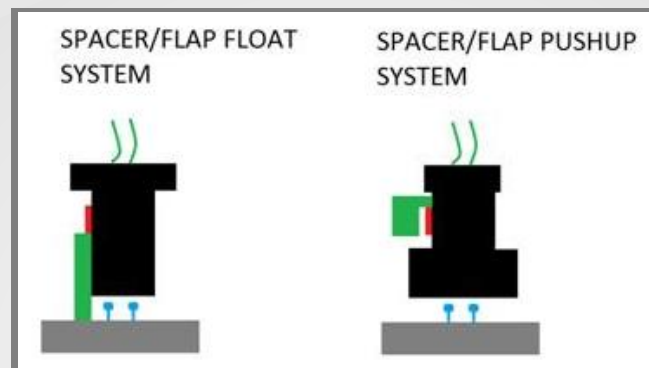
PLACAS DE ALINHAMENTO DE TERMINAIS



CAIXAS ACRÍLICAS



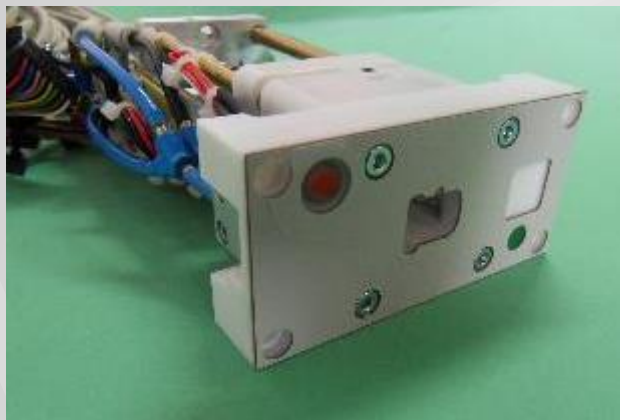
TRAVÃO FLAP FLOAT - TRAVÃO FLAP PUSH UP



- Existem dois sistemas principais de precisão para detetar os travões parcialmente abertos:
 - **Travão / Flap Float**
 - **Travão / Flap Pushup**
- A seleção do tipo de sistema a ser utilizado deve ser de acordo com o conector a ser testado (o conector possui ou não material que evite o contato vertical direto com o travão).

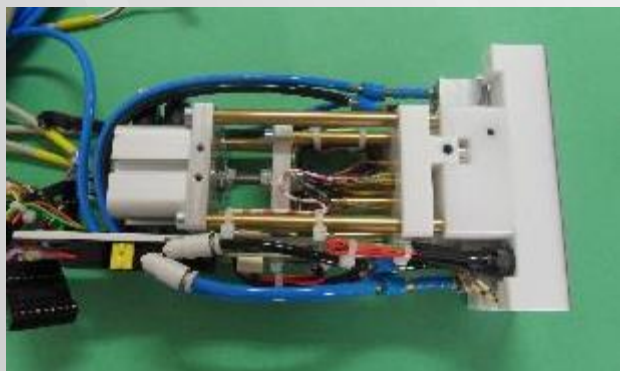
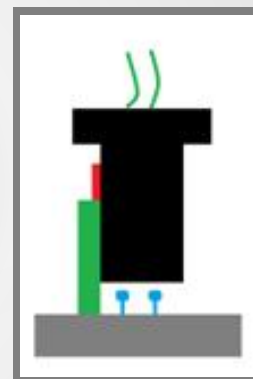
Nota: Para diminuir as folgas entre as peças e melhorar a precisão existem parafusos de esferas que “forçam e empurram” a peça que garante o travão fechado do conector.

SPACER / FLAP FLOAT



Funcionalidade principal – Sistema de Travão / Flap Float:

A peça que garante o travão fechado (verde) é ativada com a placa móvel. A placa móvel sobe.



Travão aberto

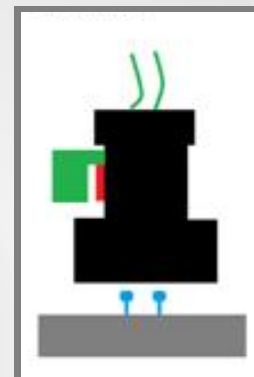
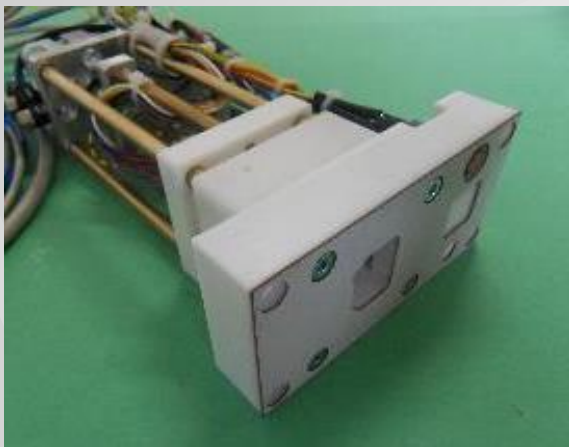
Devido ao travão estar aberto, a peça que garante o travão fechado (verde) fica bloqueada e os pinos não alcançam a posição de teste - sem contato.

Travão fechado

A peça que garante o travão fechado (verde) passa pelo travão fechado e os pinos chegam à posição de teste - contato ok.

TRAVÃO / FLAP PUSH UP

Funcionalidade Principal – Sistema de Travão / Flap Pushup:

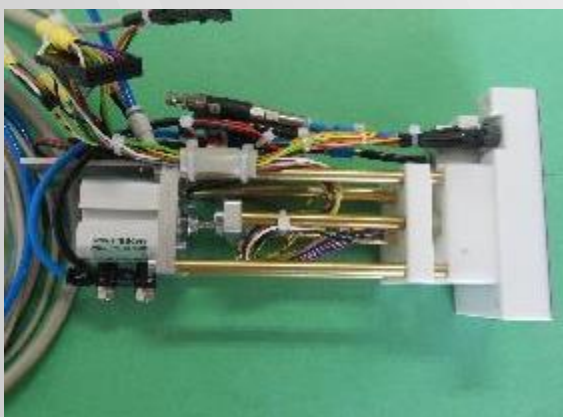


Travão Aberto

- O dispositivo de fixação da garra (verde) é bloqueado pelo travão aberto e o conector não pode ir para a posição de teste (topo);
- A placa móvel está bloqueada e não há contacto;
- Se NOK a situação é detetada.

Travão Fechado

- O dispositivo de fixação da garra (verde) desliza no travão fechado e o conector vai para a posição de teste (topo);
- A placa móvel pode subir e fazer contatos.



DINEFER

DINEFER CONTACTS



Portugal

comercial@dinefer.com

+351 272 340 990



Tunisie

comercial.tn@dinefer.com

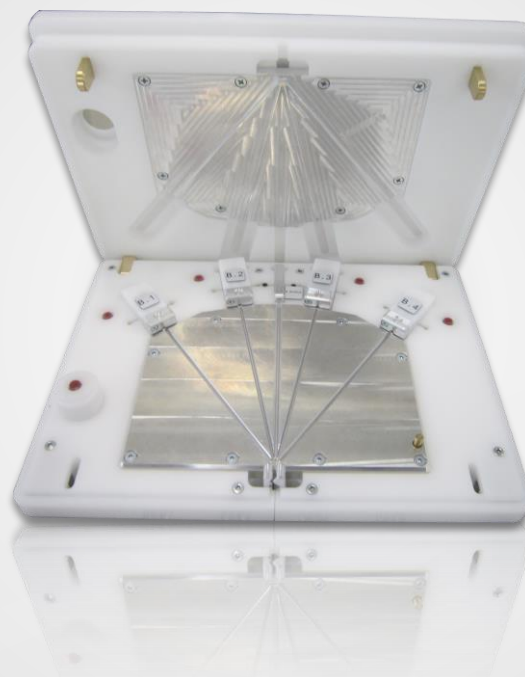
+216 716 022 06



Slovakia

daniel.sedovic@dinefer.com

+421 910 94 00 77



Maroc

commercial.ma@dinefer.com

+212 539 393 160



India

comercial@dinefer.com

+91 888 886 1190



Romania

andrei.marinescu@dinefer.com

+40 786 73 75 75



www.dinefer.com